

ЦЕНТРАЛЬНИЙ ДЕРЖАВНИЙ
ІСТОРИЧНИЙ АРХІВ УРСР

фонд 1056

спец 1

№ по реєстру 3755

ф.1056

Управление
Киево-Полтавской х.г.

Центральный государственный исторический архив
УССР

Управление Киево-Полтавской н.г.

(название фонда)

Фонд № 1056

Опись № 1

(название описи)

1899-1919 г.г.

(крайние даты документальных материалов)

№ п.	№ дел.	Наименование дел.	Крайние даты.	Кол. лист.	Прим.
1899 г.					
1.		Журнал комитета по рассмотрению цен на искусственные и гражданские сооружения Киево-Полтавско-железной дороги.			
2.		Чертеж продольного профиля 5-го участка линии Киев-Полтава.			
3.		Чертеж и пояснительная записка к расположению шпал под рельсами.			
1900 г.					
4.		Проект верхнего строения моста. отб. зоборачивания .			
5.		Копия отношения начальника 5-го строительного участка на имя подрядчика Истребова о постройке казарм на ст. Лысяки.			
6.		Циркулярны главного инженер-ра по строительству линии Киев - Полтава.	1900-1906.		
7.		Журнал освидетельствования Киево-Полтавской линии общества Московско-Киево-Воронежской железной дороги.			
1902 г.					
8.		Проект каменного пассажирского здания.			
9.		Дело о расчете с подрядчиком Рабиновичем за выполненные им работы по сооружению гражданских построек на линии Киев-Полтава и паровозного здания на ст. Киев-II.	1902-1905.		

2	3	4	5	6
	1906 г.			
	Дело об устройстве на ст. Раходан куба для кипячения воды.			
	1915 г.			
	Дело о постройке различных хозяйственных сооружений на пропускном изоляционном пункте при ст. Дарница.			
	1916 г. Дело об откритии подстанции с приемом грузов на нем, на разъезде № 52 Киевско-Полтавской железной дороги, между станциями Борисполь и Барышевка.			
	1918 г.			
13.	Отчеты о приходе, расходе и остатке материалов и инвентаря на железнодорожной станции.			
	1919 г.			
14.	План участка земли, отчуждаемого в Остерском уезде Черниговской губ. для сооружения линии Киев-Дарница-			
	Без дат.			
15.	План расположения путей и зданий на станции Полтава-Сортировочная.			
16.	План расположения путей и зданий на ст. Диратин.			
17.	Чертеж ветви от ст. Полтава-Киевская к госпиталю.			
18.	План расположения путей на ст. Оржица.			
19.	Проект паровозного здания для ст. Полтава-Сортировочная.			
20.	Планы станционных зданий, барачков и др. построек на станциях железнодорожной линии.			
21.	Пояснительная записка к проекту верхнего строения балочного моста.			

I	2	3	4	5	6
22.		Этери стрелочных переходов и переводов с одного пути на другой.			
23.		Книга освидетельствования парового котла №7 на станции Вреськи, Киево-Полтавской железной дороги.			
		В данную отнесено 23 (двадцать три) единицы хранения. Ст. арх.-техн. сотрудник. Якимов Е. А.			
		24/II-1953г.			
		Взнос: Ст. архивнице <i>Гит</i>		4/II 56.	
		См. дайше			

Порядко- вый номер	Діловий номер	ЗАГОЛОВОК ОДИНИЦІ ЗБЕРІГАННЯ	Дати початку і закінчення (крайні дати)	Кіль- кість аркушів	Зазначки
		I 899 г о д.			
24		Технические условия про- ектирования и сооружения железной дороги Киев-Пол- тава.	I 899 г.		
25		Чертеж типов шпал и тех- нические условия на по- ставку шпал для строитель- ства линии Киев-Полтава.	/I 899 г./		
26		Переписка с правлением Общества Московско-Киево- Воронежской железной до- роги об утверждении рас- ценочной ведомости на строительство линии Киев- Полтава.	Июнь I 899 г. 5 ноября I 899 г.		
27		Дело о возмещении убыт- ков, причиненных при по- стройке линии Киев-Полта- ва помещику Полтавской губ. 3I де- Репнину В. Н.	I 899 г. 3I де- кабря I 90I г.		
28		Ведомость выплаты денеж- ных вознаграждений за унич- тожение посевов и покосов, вырубку фруктовых деревь- ев и причинение др. убыт- ков, вызванных отчуждени- ем земель под постройку дороги.	I 899 г. I 900 г.		
		I 900 г о д.			
29		Проект верхнего строения железного моста отв. 4,00 женей.	II сентября I 900 г.		

Порядко- вий номер	Діловий номер	ЗАГОЛОВОК ОДИНИЦІ ЗБЕРІГАННЯ	Дати початку і закінчення (крайні дати)	Кіль- кість аркушів	Значення
30		Довладная записка началь- ника 2-го участка главно- му инженеру об изменении его распоряжений о пони- жении подферменных камней на мосту через болото Большой Чумак и чертежи к записке.	18 августа 1900 г.		
31		Ведомость учета вагонов с камнем, необходимого для строительства линии Киев-Полтава, за сентябрь 1900 г.	октябрь 1900 г.		
		1902 год.			
32		Ведомость расхода камня и др. материалов на содер- жания <u>У</u> строительного участка линии Киев-Полтава.	25 июля 1902 г.		
		1909 год.			
33		Опись дел и чертежей за 1899-1909 г.г., принятых от инспекции по сооруже- нию дороги.	1909 г.		
		б/д.			
34		Расписание следования пас- сажирских поездов от ст. Полтава до ст. Киев и об- ратно через проезд № 45 на 52-й версте.	б/д.		
		В данную опись внесено 34 /тридцать четыре/ ед.хр.			
		НАУЧНЫЙ СОТРУДНИК	БЕСПРОЗВАННАЯ.		

26/X-1959 г.

Верно: согласно акта проверки
наличия об 25/х-412.
зранием фондов Института
2/х1-412.

В данную единицу хранения подшито и прому-
еровано 3 / три / листа.

2/П - 53г.

Научный сотрудник

/ МАКАРЕНКО /

Описи вверена.

Внесены дела с №1 по 34.

Налицо: 34 (тридцать четыре) дела.

14.03.90г.

Зав. отд. *Сидор*
М.с. на д.н. *Сидор*



ЦДІАК УКРАЇНИ

ПЕРЕВІРЕНО

"21" 12 - 2020рр.
пр.к. наук. спів.
Лавруши Д.О.